

INSTRUKCJA

procesu automatycznego ważenia na wadze samochodowej RCEkoenergia Sp. z o.o.

Proszę o zapoznanie się z poniższym i umożliwienie zapoznania się przez kierowców.

1. Podstawowym wymaganiem do prawidłowej pracy wagi samochodowej RCEkoenergia Sp. z o.o. jest utworzenie awizacji obsługiwanych na wadze samochodów, jeszcze przed przystąpieniem do ważenia. Awizację przybycia pojazdu tworzy RCEkoenergia Sp. z o.o. w swojej siedzibie na wniosek Firmy zlecającej ważenie przesłany na adres waga.rce@lotoszechowice.pl z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem.
2. Awizacja zawiera następujące dane:
 - a) nr. Awizacji (nadaje system WAGMASTER Zleceniobiorcy),
 - b) **Dostawca,**
 - c) **Odbiorca,**
 - d) **Imię i Nazwisko kierowcy,**
 - e) **numer rejestracyjny samochodu/ciągnika,**
 - f) **numer rejestracyjny przyczepy/naczepy,**
 - g) **awizowana data przyjazdu na pierwsze ważenie,**
 - h) towar.

CZERWONE INFORMACJE WYMAGANE

3. Po utworzeniu awizacji jej numer zostanie niezwłocznie przesłany zwrotnie na adres e-mail a Zlecający usługę ważenia zobowiązany jest do przekazania tego numeru kierowcy pojazdu ważonego.

W PRZYPADKU BRAKU NUMERU AWIZACJI POJAZD NIE ZOSTANIE WPUSZCZONY NA TEREN ZAKŁADU I USŁUGA WAŻENIA NIE ZOSTANIE WYKONANA

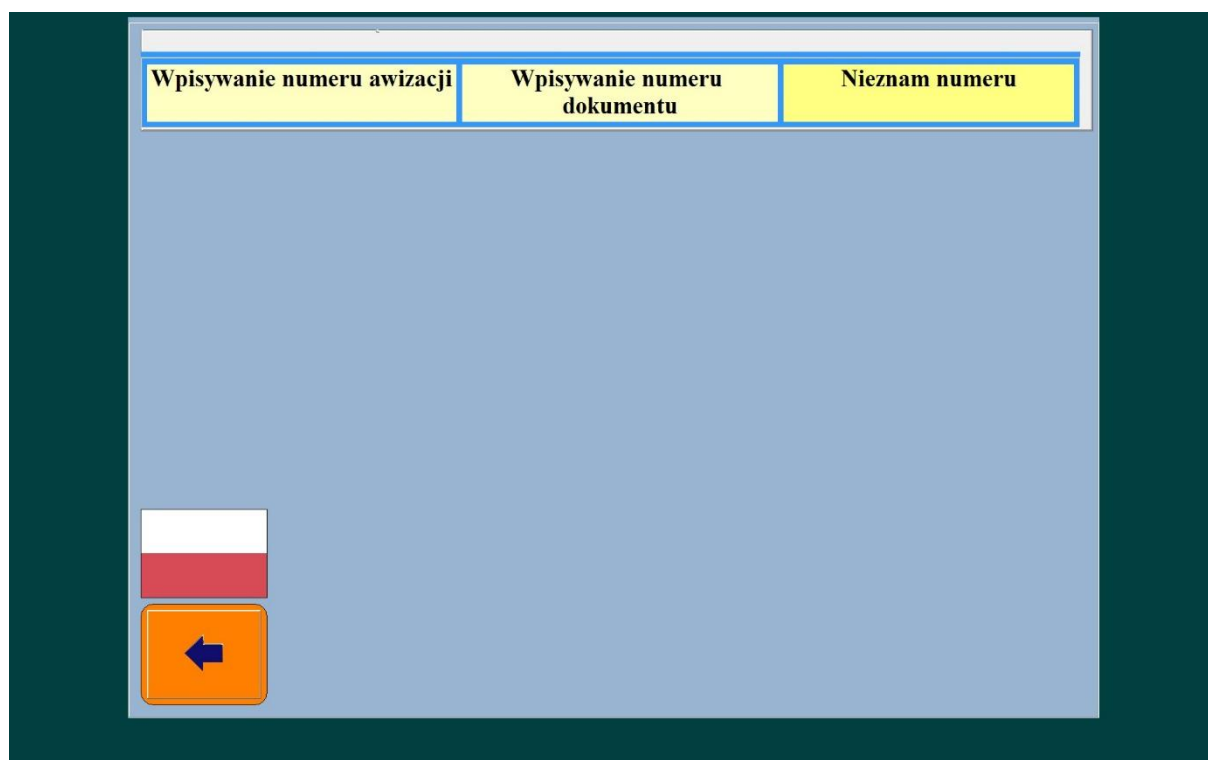
4. Na każdy ładunek/towar tworzona jest oddzielna awizacja, której wynikiem będzie indywidualny kwit wagowy.
5. Kwit wagowy będzie posiadał nadrukowane dane podane przez Zlecającego oraz informację o masie pierwszego i drugiego warzenia oraz masę ładunku.
6. Ważenie na wadze samochodowej odbywać się będzie od poniedziałku do niedzieli całodobowo w sposób automatyczny, bez udziału osób ze strony RCEkoenergia Sp. z o.o..
7. Przez jedno ważenie należy rozumieć maksymalnie dwukrotny wjazd na wagę.

OPIS FUNKCJONOWANIA SYSTEMU

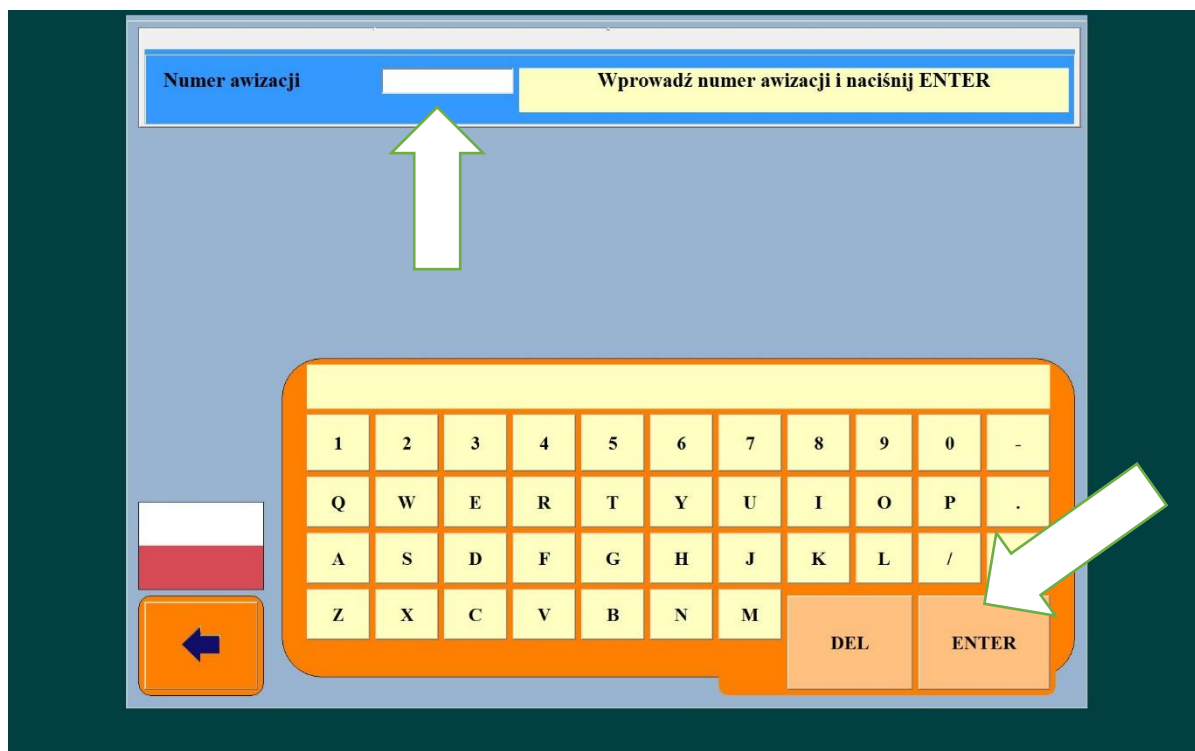
1. Pojazd wjeżdża na oznakowaną wagę „wjazdową” WJAZD (waga W1 bliżej budynku wagi).
2. Każda z wag posiada:
 - czujniki podczerwieni na końcu i początku wagi,
 - dwa słupki na których zainstalowane są skierowane do środka - potrójne sygnalizatory zielony (strzałka do góry), czerwony, zielony(strzałka w dół), sterujące ruchem pojazdu na wadze.
3. Czujki podczerwieni sprawdzają, czy pojazd ustawił się prawidłowo na wadze. **Brak właściwej pozycji – blokuje możliwość ważenia.** Sygnalizator na końcu wagi informuje kierowcę o kierunku ruchu i położeniu samochodu tj.: przy wjeździe samochodu na wagę jest zapalona strzałka zielona do góry, w przypadku kiedy tył samochodu minie czujnik wjazdowy i jednocześnie nie nastąpi wyzwolenie czujnika zjazdowego, gaśnie strzałka zielona do góry i zapala się światło czerwone. Gdyby kierowca przekroczył czujnik podczerwieni znajdujący się na końcu wagi sygnalizator czerwony gaśnie i nastąpi zapalenie się strzałki zielonej skierowanej w dół (nakazującej cofnięcie pojazdu).
4. Kierowca opuszcza pojazd i udaje się do pomieszczenia wagowego.
5. Na panelu dotykowym, kierowca wybiera język obsługi.



- Pojawia się okno komunikacji, na którym kierowca wybiera poprzez przyciśnięcie palcem pole „wpisywanie numeru awizacji”.



- Kierowca wprowadza numer awizacji i zatwierdza przyciskiem ENTER. Na podstawie tego numeru system wyszuka dane awizacji i rozpocznie procedurę ważenia.



8. Pojawi się nowe okno komunikatu na którym wyświetlone zostaną informacje dotyczące danych pojazdu i kierowcy.
9. Kierowca wybiera przycisk ważenia. Po zaakceptowaniu ważenia drukowany jest kwit (w formie paragonu wychodzący automatycznie z otworu zlokalizowanego po lewej stronie płyty czołowej „KIOSKU”) zawierający: kod kreskowy, datę i godzinę ważenia, wynik ważenia, numer pojazdu.



Otrzymany paragon należy zachować do wykonania drugiego ważenia.

10. Kierowca udaje się do pkt. sprzedaży lub innego miejsca, gdzie następuje załadunek/rozładunek.

11. Po załadunku/rozładunku danego towaru, kierowca wjeżdża na oznakowaną wagę „wyjazdową” WYJAZD (waga W2 dalej od budynku wagi).
12. Czujki podczerwieni sprawdzają, czy pojazd ustawił się prawidłowo na wadze. Brak właściwej pozycji – blokuje możliwość ważenia (patrz pkt. 3).
13. Kierowca opuszcza pojazd i udaje się do pomieszczenia wagowego.
14. Na skanerze, kierowca skanuje posiadany paragon z kodem kreskowym.
15. Na podstawie kodu system wyszuka dane awizacji.
16. Kierowca wybiera przycisk ważenia System sprawdza czy nie zostało przekroczone DMC. Jeżeli zostało przekroczone DMC- system pyta kierowcę czy „Akceptuje przekroczenie DMC”. Jeżeli kierowca „zaakceptuje” następuje wydruk kwitu wagowego. Jeśli „nie zaakceptuje” - wyświetlana jest informacja o konieczności udania się do ostatniego punktu załadowczego. Kierowca udaje się do ostatniego punktu załadowczego celem rozładowania nadmiaru towaru. (pkt. 9)
17. Po zaakceptowaniu ważenia następuje wydruk kwitu wagowego i zaznaczenie w systemie transakcji jako zakończonej.
18. Po zakończeniu kierowca otrzymuje dwa wydruki kwitów wagowych (szeroki otwór w płycie czołowej „KIOSKU”) oraz paragon, który przekazuje Ochronie przy wyjeździe z zakładu.

W przypadku decyzji Ochrony o ważeniu sprawdzającym pojazdu - kierowca wraz z wartownikiem udaje się na wagę wyjazdową, gdzie przeprowadzone jest ważenie sprawdzające, którego wynikiem jest wydruk paragonu z wagą i datą ważenia.

Za dane zawarte na wydruku kwitu wagowego (dostawca, odbiorca, Imię i Nazwisko kierowcy, nr rejestracyjny samochodu, nr. rejestracyjny przyczepy, towar) odpowiada Zlecający ważenie za wyjątkiem masy pierwszego, drugiego ważenia i masy ładunku za które odpowiada RCEkoenergia Sp. z o.o.