

INSTRUKCJA

procesu automatycznego ważenia na wadze samochodowej RCEkoenergia Sp. z o.o.

Proszę o zapoznanie się z poniższym i umożliwienie zapoznania się przez kierowców.

1. Podstawowym wymaganiem do prawidłowej pracy wagi samochodowej RCEkoenergia Sp. z o.o. jest utworzenie awizacji obsługiwanych na wadze samochodów, jeszcze przed przystąpieniem do ważenia. Awizację przybycia pojazdu tworzy RCEkoenergia Sp. z o.o. w swojej siedzibie na wniosek Firmy zlecającej ważenie przesłany na adres waga.rce@rcekoenergia.pl z co najmniej 24 godzinnym wyprzedzeniem.
2. Awizacja zawiera następujące dane:
 - a) nr. Awizacji (nadaje system WAGMASTER Zleceniobiorcy),
 - b) **Dostawca,**
 - c) **Odbiorca,**
 - d) **Imię i Nazwisko kierowcy,**
 - e) **numer rejestracyjny samochodu/ciągnika,**
 - f) **numer rejestracyjny przyczepy/naczepy,**
 - g) **awizowana data przyjazdu na pierwsze ważenie,**
 - h) towar.

CZERWONE INFORMACJE WYMAGANE

3. Po utworzeniu awizacji jej numer zostanie niezwłocznie przesłany zwrotnie na adres e-mail a Zlecający usługę ważenia zobowiązany jest do przekazania tego numeru kierowcy pojazdu ważonego.

W PRZYPADKU BRAKU NUMERU AWIZACJI POJAZD NIE ZOSTANIE WPUSZCZONY NA TEREN ZAKŁADU I USŁUGA WĄŻENIA NIE ZOSTANIE WYKONANA

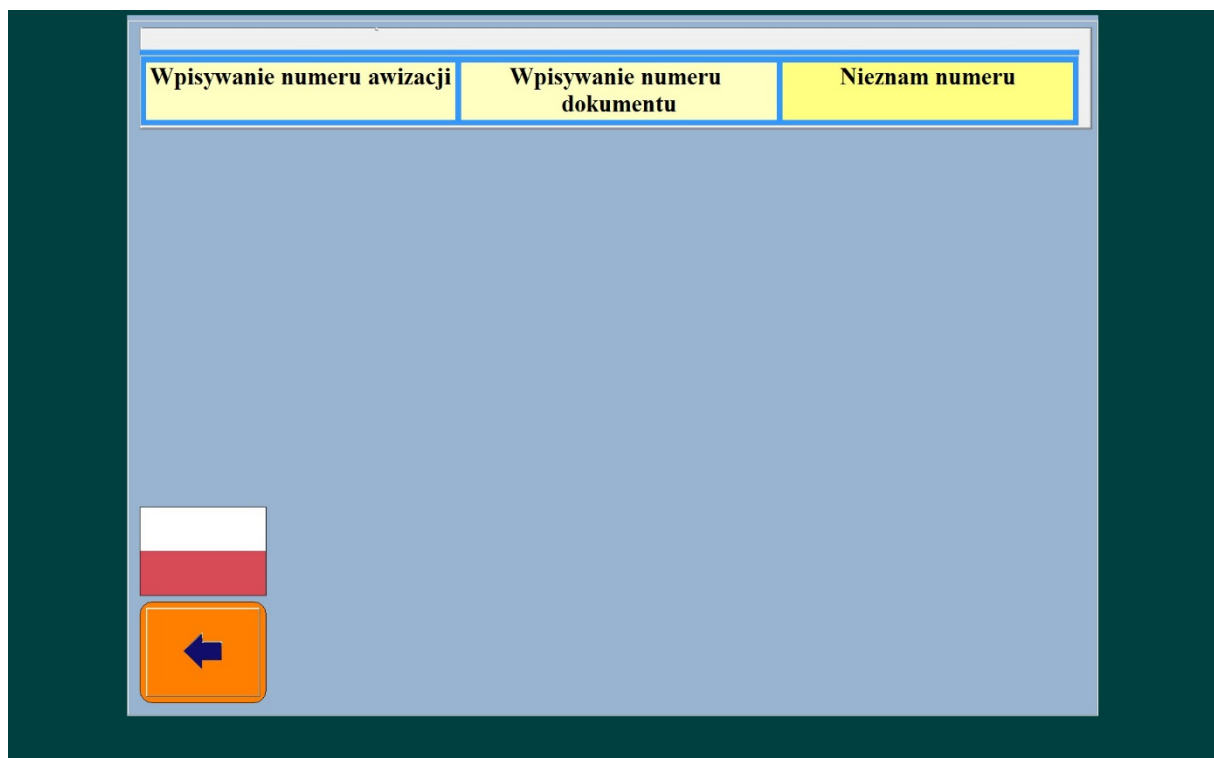
4. Na każdy ładunek/towar tworzona jest oddzielna awizacja, której wynikiem będzie indywidualny kwit wagowy.
5. Kwit wagowy będzie posiadał nadrukowane dane podane przez Zlecającego oraz informację o masie pierwszego i drugiego warzenia oraz masę ładunku.
6. Ważenie na wadze samochodowej odbywać się będzie od poniedziałku do niedzieli całodobowo w sposób automatyczny, bez udziału osób ze strony RCEkoenergia Sp. z o.o..
7. Przez jedno ważenie należy rozumieć maksymalnie dwukrotny wjazd na wagę.

OPIS FUNKCJONOWANIA SYSTEMU

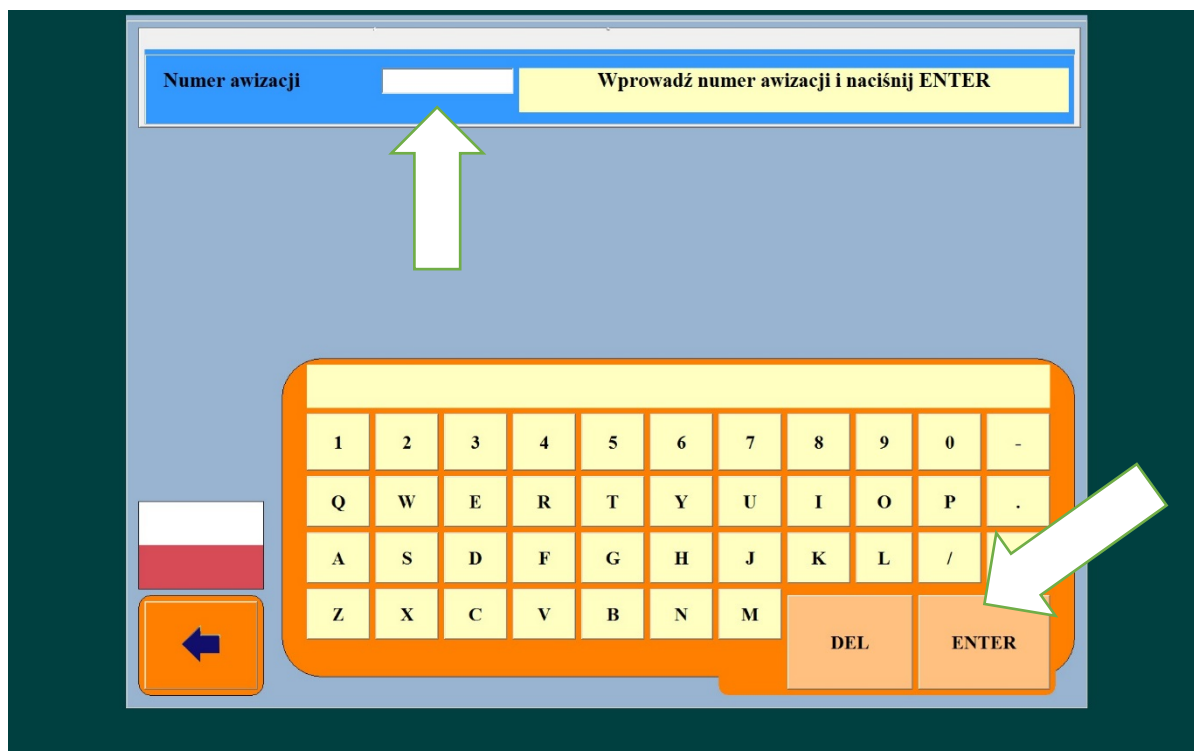
1. Pojazd wjeżdża na oznakowaną wagę „wjazdową” WJAZD (waga W1 bliżej budynku wagi).
2. Każda z wag posiada:
 - czujniki podczerwieni na końcu i początku wagi,
 - dwa słupki na których zainstalowane są skierowane do środka - potrójne sygnalizatory zielony (strzałka do góry), czerwony, zielony(strzałka w dół), sterujące ruchem pojazdu na wadze.
3. Czujki podczerwieni sprawdzają, czy pojazd ustawił się prawidłowo na wadze. **Brak właściwej pozycji – blokuje możliwość ważenia.** Sygnalizator na końcu wagi informuje kierowcę o kierunku ruchu i położeniu samochodu tj.: przy wjeździe samochodu na wagę jest zapalona strzałka zielona do góry, w przypadku kiedy tył samochodu minie czujnik wjazdowy i jednocześnie nie nastąpi wyzwolenie czujnika zjazdowego, gaśnie strzałka zielona do góry i zapala się światło czerwone. Gdyby kierowca przekroczył czujnik podczerwieni znajdujący się na końcu wagi sygnalizator czerwony gaśnie i nastąpi zapalenie się strzałki zielonej skierowanej w dół (nakazującej cofnięcie pojazdu).
4. Kierowca opuszcza pojazd i udaje się do pomieszczenia wagowego.
5. Na panelu dotykowym, kierowca wybiera język obsługi.



6. Pojawia się okno komunikacji, na którym kierowca wybiera poprzez przyciśnięcie palcem pole „wpisywanie numeru awizacji”.



7. Kierowca wprowadza numer awizacji i zatwierdza przyciskiem ENTER. Na podstawie tego numeru system wyszuka dane awizacji i rozpocznie procedurę ważenia.



8. Pojawi się nowe okno komunikatu na którym wyświetlone zostaną informacje dotyczące danych pojazdu i kierowcy.
9. Kierowca wybiera przycisk ważenia. Po zaakceptowaniu ważenia drukowany jest kwit (w formie paragonu wychodzący automatycznie z otworu zlokalizowanego po lewej stronie płyty czołowej „KIOSKU”) zawierający: kod kreskowy, datę i godzinę ważenia, wynik ważenia, numer pojazdu.



Otrzymany paragon należy zachować do wykonania drugiego ważenia.

10. Kierowca udaje się do pkt. sprzedaży lub innego miejsca, gdzie następuje załadunek/rozładunek.

11. Po załadunku/rozładunku danego towaru, kierowca wjeżdża na oznakowaną wagę „wyjazdową” WYJAZD (waga W2 dalej od budynku wagi).
12. Czujki podczerwieni sprawdzają, czy pojazd ustawił się prawidłowo na wadze. Brak właściwej pozycji – blokuje możliwość ważenia (patrz pkt. 3).
13. Kierowca opuszcza pojazd i udaje się do pomieszczenia wagowego.
14. Na skanerze, kierowca skanuje posiadany paragon z kodem kreskowym.
15. Na podstawie kodu system wyszuka dane awizacji.
16. Kierowca wybiera przycisk ważenia System sprawdza czy nie zostało przekroczone DMC. Jeżeli zostało przekroczone DMC- system pyta kierowcę czy „Akceptuje przekroczenie DMC”. Jeżeli kierowca „zaakceptuje” następuje wydruk kwitu wagowego. Jeśli „nie zaakceptuje” - wyświetlana jest informacja o konieczności udania się do ostatniego punktu załadowniczego. Kierowca udaje się do ostatniego punktu załadowniczego celem rozładowania nadmiaru towaru. (pkt. 9)
17. Po zaakceptowaniu ważenia następuje wydruk kwitu wagowego i zaznaczenie w systemie transakcji jako zakończonej.
18. Po zakończeniu kierowca otrzymuje dwa wydruki kwitów wagowych (szeroki otwór w płycie czołowej „KIOSKU”) oraz paragon, który przekazuje Ochronie przy wyjeździe z zakładu.

W przypadku decyzji Ochrony o ważeniu sprawdzającym pojazdu - kierowca wraz z wartownikiem udaje się na wagę wyjazdową, gdzie przeprowadzone jest ważenie sprawdzające, którego wynikiem jest wydruk paragonu z wagą i datą ważenia.

Za dane zawarte na wydruku kwitu wagowego (dostawca, odbiorca, Imię i Nazwisko kierowcy, nr rejestracyjny samochodu, nr. rejestracyjny przyczepy, towar) odpowiada Zlecający ważenie za wyjątkiem masy pierwszego, drugiego ważenia i masy ładunku za które odpowiada RCEkoenergia Sp. z o.o.